Мотоблок на дороге: что важно знать

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.02.2019 № 25 мотоблок (мотокультиватор) определён как устройство с возможностью крепления навесного и (или) прицепного оборудования, управляемое идущим рядом водителем при помощи рулевого устройства в виде двух рукояток, имеющее одну ведущую ось и двигатель внутреннего сгорания.

В соответствии с абзацем 21 статьи 2 ТР ТС 031/2012, абзацем 18 и пунктом 1.2 ПДД РФ мотоблок сам по себе транспортным средством не является.

Вместе с тем, если к мотоблоку прикреплено прицепное оборудование (одноосный или двухосный адаптер-прицеп, передние или задние адаптеры), имеющее рабочее место оператора и не менее одной оси, получившееся устройство подпадает под определение «механическое транспортное средство».

В этом случае устройство подлежит государственной регистрации в органах Гостехнадзора РФ (п. 1 Правил, утв. Постановлением Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507; Федеральный закон от 02.07.2021 № 297-ФЗ). Для управления им необходимо водительское удостоверение категории «А1» (подтверждается удостоверением категории «А» либо подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулём мотоциклетного типа). При движении по дорогам общего пользования необходимо соблюдать ПДД.

Помните: управление незарегистрированным механическим транспортным средством без соответствующего права управления, в том числе в состоянии опьянения, может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством.